

KRÖNIKA

Svensk lokförarförening 20 år

Svensk Lokförarförening är en ung förening som drivits under tjugo år av lokförare. Inga heltidsanställda ombud betalda av arbetsgivaren. Föreningen är grundat ur ett tidigt missnöje med dåvarande Statsanställdas Förbund "SF", nuvarande SEKO och TCO:s ST-Lok. De två etablerade förbunden med arbetsgivarverket i spetsen ansåg att vi hade alldeles för förmånliga anställningsvillkor med 60 års pension och 40 bruttodagars/7 veckors semester. Arbetsgivarverket avsåg att höja pensionsåldern från 60 år till 65 år utan någon form av kompensation i övrigt. En försämrings som kan anses vara droppen som fick bägaren att rinna över.

1989

Året då missnöjet blev så stort att 90 % av lokförarna slöt sig samman och gick ut i en gemensam vild strejk där vi både strejkade mot såväl Arbetsgivarverket och de egna fackföreningarnas försämringsidéer. Efter tre dagars strejk och viss tacknämlig påtryckning även från svenskt näringsliv backade arbetsgivarverket och smärre lönekompensation till 13500 kr/månad erhöles. Strax efter den vilda strejken var statsmakten snara att statuera exempel och ställa ett tjugotal lokförare inför skranket hos arbetsdomstolen. Då förklarade lokförarna unisont att tågen omedelbart skulle ställas still igen. Staten drog då genast tillbaka sitt hot om Arbetsdomstolen.

1996

Lokförarna kände ett fortsatt svagt förtroende för de förhandlande fackföreningarna och bildade 1996 en intresseförening där ca. 1800 av 2400 lokförare anslöt sig. "SLIF" Svenska Lokförare Intresseförening med Göteborgslokföraren Lars Carlsson som ordförande. Detta blev en samlade intresseförening för lokförare både från Statsanställdas förbund "SF" och TCO:s "ST-LOK"

1997

I mars 1997 samlade Svenska lokförare intresseförening "SLIF" ca 600 lokförare till Garnisonen i Stockholm för att ombilda intresseföreningen till en egen fackförening "SLFF". En överväldig majoritet av de 600 närvarande röstade för en ombildning till fackförening, endast två var emot, men de drog till Norge för att arbeta som lokförare för NSB. Föreningens första ordförande som valdes var Per-Olow Bardh, lokförare från Malmö. Vårans hemsida www.slff.nu sätts upp efter ett möte i Gävle.

1998

Under året gick SLFF in i ett antal övertidsblockader för att få rätten att teckna eget avtal men motarbetades av intensivt av både arbetsgivarverk och Statsanställdas förbund. Vi visade för första gången att man kunde ta strid för sina villkor.

1999

31 december 1999 går Statens Järnvägar som statligt verk i graven och öppnar för början till en helt igenom ogenomtänkt avreglering av svensk järnväg med ett fåtal vinnare och ett flertal förlorare. Vid rodret satt (S)-märkta kaptan Göran Persson statsminister, styrman näringsminister Björn Rosengren och lättmatros SEKO. Till vinnarna får vi räkna den hälsomässigt osunda massbilismen i och mellan våra storstadsregioner och det skatterabatterade lågprisflyget. Och under senare åren även de östeuropeiska långtradaråkerierna. Till förlorarna får man peka på glesbygdens negativa utveckling. Detta gör att vi idag sitter fast i den enorma obalans mellan arbetstillfällen och bostäder med exempellösa prisuppgångar på bostäder med tillhörande skuldberg i tätorterna.

2000

SJAB och Green Cargo bildas och avregleringen inleds. SEKO f.d. Statsanställdas Förbund säljer ut sina medlemmar genom att teckna det nya spårbranschavtalet med beredning till framtida försämringar som vi lever med idag. Det sker under parollen ”Bolagisera gärna men rör inte våra villkor” i stora annonskampanjer.

Samma år tar vår nuvarande **ordförande Dan Gustavsson** över klubban.

2001

Vår nuvarande **kassör Mats Wistrand** tar vid och börjar sitt uppdrag.

2003

1-31 December genomförs en lagstadgad strejk.

Avdelningarna i Stockholm och Malmö inleder strejk på SJAB för att få teckna eget avtal. Andra syften var att återreglera stölden av intjänade tjänstepensioner från 60 år som politikerna enkelt med ett penndrag raderat för tidigare trotjänare som, av olika anledningar inte kunde vara på SJAB eller Green Cargo i den kaotiska avregleringen. Scenariot tog fart från januari 2000 och framöver med ständiga upphandlingar och utfasningar av de gamla trotjänarna som blivit av med både tjänstepensioner och pensionsåldern.

2004

1-31 Januari.

SJAB svarar med lockout av de strejkande i Malmö och Stockholm under **hela januari månad**.

2007

Föreningen firar 10 årsjubileum med Ålandskryss.

2011

Svensk lokförarförening väljer att ta strid i Arbetsdomstolen för både yttrandefriheten och en medlem som på oskälig grund blivit uppsagd på SJAB. Ärendet i AD blev en dyrköpt erfarenhet där vi förlorade målet. Även i denna partsammansatta institution sitter SEKO:s och TCO:s representanter som nyttiga statister.

2013

På sommaren lägger SLFF sympativarsel med SEKO i en konflikt på västkusten. Varslet riktades mot SJ Götaland som efter vunnen upphandling erbjöd anställda sänkta villkor vid övergången till nya anställningen. Konflikten avblåstes i sista stund efter uppgörelse där arbetsgivaren tvingades backa i sin iver att avtalsdumpa.

2014

SLFF lägger sympativarsel med tillhörande tredagarstrejk mot Transdev Öresundståg som systematisk avser att missbruka timanställningsformen. Denna konflikt slutar med en s.k. ”Pyrrusseger” för SEKO. Medial framgång men i detalj en förlust som ännu ej rått bot på missförhållandena kring timanställningsformen.

2015-2016

Mindre förhandligar för våra medlemmar i olika bolag runt om i landet.

Vår **förhandlare Stig Hedlund** meddelar att trappa ner sina åtaganden.

Stig har förtjänstfullt rest land och rike runt och förhandlat för våra medlemmar i såväl stort och smått genom åren. **Vi tackar honom för hans energi och innerliga engagemang.**

2017 SVENSK LOKFÖRARFÖRENING 20 ÅR !

Föreningen firar 20 årsjubileum med en Ålandskryss.

Med Vikingline Lördagen och Söndag 1-2 April 2017.

STYRELSEN

Svensk lokförarförening

